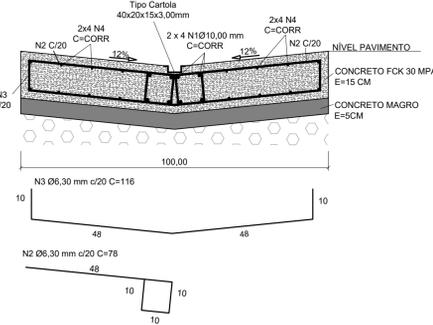


DETALHES SARJETÃO

ESCALA 1:10



RELAÇÃO DO AÇO - POR METRO DE SARJETÃO

AÇO	N	DIAM (mm)	QUANT	C.UNIT (cm)	C.TOTAL (cm)
CA50	1	10,00	8	100	800
	2	6,30	10	78	780
	3	6,30	5	116	580
	4	6,30	16	100	1600

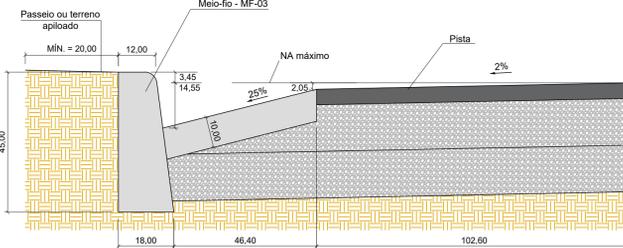
CONSUMOS

AÇO	DIAM (mm)	C.TOTAL (m)	PESO + 10% (kg)
CA50	6,30	29,60	7,97
CA50	10,00	8,00	5,43
<b>PESO TOTAL (kg)</b>			
CA50		13,40	

Volume de concreto (C-30) = 0,15 m³/m  
 Área de forma = 0,30 m²  
 Volume de lastro = 0,05m³/m  
 Volume de brita = 0,075 m³/m

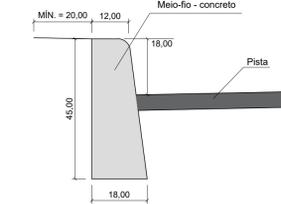
DETALHES SARJETEA

ESCALA 1:10



DETALHES MEIO-FIO

ESCALA 1:10



LEGENDA:



NOTAS PARA EXECUÇÃO DO PAVIMENTO FLEXIVEL:

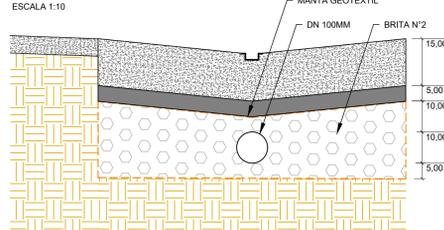
1. COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
2. ANTES DO INÍCIO DA EXECUÇÃO DA OBRA, O CONSTRUTOR DEVERÁ APRESENTAR O MÉTODO EXECUTIVO, INCLUINDO FRENTES DE ATAQUE, SEQUÊNCIA EXECUTIVA, EQUIPAMENTOS E DEMAIS PROCEDIMENTOS PARA ANÁLISE DA FISCALIZAÇÃO. A EXECUÇÃO SERÁ LIBERADA SOMENTE APÓS A APROVAÇÃO;
3. OS SERVIÇOS NÃO PODERÃO SER EXECUTADOS EM DIAS DE CHUVA OU APÓS PERÍODOS CHUVOSOS;
4. NOS LOCAIS INDICADOS PARA CONSTRUÇÃO DOS PAVIMENTOS, EFETUAR AS DEMOLIÇÕES E LIMPEZA NECESSÁRIAS REMOVENDO TODOS OS ENTULHOS/SOLO;
5. A CAMADA FINAL DE TERRAPLENAGEM (FT) DEVE APRESENTAR GRAU DE COMPACTAÇÃO DE 100% DO ENSAIO DE PROCTOR NORMAL, DESVIO DE LIMIDADE EM RELAÇÃO A ÓTIMA DE ± 1%, CBR ≥ 7,00% E EXPANSÃO ≤ 3%;
6. A CAMADA ACABADA SOMENTE SERÁ LIBERADA AO TRÁFEGO APÓS O SEU COMPLETO RESPIRAMENTO E ESTAR DEVIDAMENTE CURADA. SE HOUVER TRÁFEGO, COM A ALTA PRESSÃO DO PNEU, PODERÁ MARCÁ-LA, PREJUDICANDO SEU ACABAMENTO FINAL;
7. DETALHES DO DIMENSIONAMENTO SE ENCONTRAM NO RELATÓRIO DE PROJETO;
8. OS DANOS CAUSADOS AS INSTALAÇÕES EXISTENTES SERÃO DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DOS EXECUTORES DA OBRA, INDEPENDENTE DA INTERFERÊNCIA CONSTAR OU NÃO EM PLANTA;
9. A RELOCAÇÃO DOS POSTES EXISTENTES NÃO FAZ PARTE DO ESCOPO DESTA OBRA, SENDO DE RESPONSABILIDADE DA PREFEITURA, QUE DEVERÁ EXECUTAR A RELOCAÇÃO ANTES DO INÍCIO DAS OBRAS;
10. DEVERÁ SER EXECUTADO O DRENO SUBSUPERFICIAL ENTRE AS 119 E 140 DA VIA PROJETADA, CONFORME OS DETALHES EM PROJETO.

TABELA 1 - SERVIÇOS À IMPLEMENTAR

QUANTITATIVO TOTAL DA OBRA		
PAVIMENTO FLEXIVEL TIPO 01	17678,50	m²
PAVIMENTO FLEXIVEL TIPO 02	5506,00	m²
PAVIMENTO FLEXIVEL ACESSO	668,00	m²
SARJETEA	6082,00	m
SARJETÃO	260,00	m
GUIA	6456,00	m
CANTEIRO DE GRAMA	998,00	m²
DRENO SUB SUPERFICIAL SARJETEA BRITA 2	772,00	m
DRENO SUB SUPERFICIAL SARJETÃO BRITA 2	68,00	m
LOCAÇÃO DO PAVIMENTO	3063,00	m
BOCA DE BUEIRO CELULAR	2,00	UN
BUEIRO CELULAR	11,00	m

DRENO SUB-SUPERFICIAL SARJETÃO

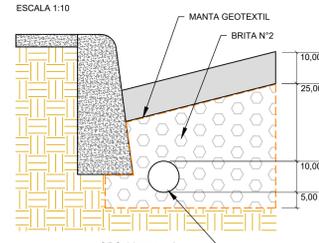
ESCALA 1:10



OBS: Ver nota 9.

DRENO SUB-SUPERFICIAL SARJETEA

ESCALA 1:10



OBS: Ver nota 9.

Prefeitura Municipal de Pouso Alegre

<p>REV. 00   22/10/21   EMISSÃO INICIAL</p> <p>REVISÃO: DATA :   DESCRIÇÃO:</p>	<p>GERÊNCIA DE PROJETOS FELIPE G. ALEXANDRE CREA: MG-245.296/D</p> <p>COORDENAÇÃO DE PROJETOS ALOSIO CAETANO FERREIRA CREA: MG-97.132/D</p> <p>RESPONSÁVEL TÉCNICO ENGR. FLAVIA C BARBOSA CREA: MG-187.842/D</p> <p>PROJETO FELIPE G. ALEXANDRE</p> <p>DESENHO FELIPE G. ALEXANDRE</p>
<p>EMPENHAMENTO</p> <p><b>PROJETO DA VIA DE LIGAÇÃO ENTRE A INTERSEÇÃO DO BAIRRO IPIRANCA E O BAIRRO BELO HORIZONTE</b></p>	
<p>ENGENHARIA</p> <p><b>DAC</b></p> <p>Rua Miguel Vianna, nº 81, Sala 12                  Bairro Morro Chic                  CEP: 37500-080 - Itajubá / MG                  Tel: (35) 3623-5720                  www.dacengenharia.com.br</p>	<p>DISCIPLINA <b>PAVIMENTAÇÃO</b></p> <p>FASE DO PROJETO <b>EXECUTIVO</b></p> <p>FOLHA Nº <b>01/17</b></p>
<p>DATA INICIAL: 22/10/2021   ESCALA: 1:1000   REVISÃO: ROO   ARQUIVO: DAC-PMPA-IBH-PAV-PE-ROO-COPIA.DWG</p>	